

## PRESENTAZIONE DEL CONVEGNO

Ponti, viadotti e gallerie costituiscono elementi fondamentali e indispensabili per la circolazione in territori dalla variegata orografia e spesso attraversati da corsi d'acqua. Gran parte della rete stradale oggi in uso è stata progettata e costruita nei decenni successivi al secondo dopoguerra, potendo contare su conoscenze limitate e basandosi su flussi di traffico di entità significativamente diversa rispetto a quella odierna.

A ciò si aggiungono l'obsolescenza di tali opere, il cattivo stato di manutenzione, il degrado dei materiali, le conseguenze di carenze e difetti costruttivi, gli effetti delle azioni naturali. Fenomeni di natura idraulica e frane, oltre alla ben nota pericolosità sismica che caratterizza la maggior parte del territorio nazionale, sono stati spesso concausa scatenante di crolli e danni alle infrastrutture viarie, come si è potuto osservare anche durante gli intensi eventi meteorologici che recentemente hanno interessato l'intera penisola.

Per questi motivi è urgente procedere ad una completa ricognizione dello stato di conservazione delle opere e dei rischi ad esse connessi, in modo da poter pianificare razionali azioni di mitigazione dei rischi e organizzare una consapevole gestione delle opere. I problemi da affrontare sono molteplici, interrelati, e connessi a fonti di degrado di diversa natura; diventa allora indispensabile utilizzare i più moderni strumenti che la tecnologia mette a disposizione e, allo stesso tempo, stimolare la ricerca scientifica verso temi che meglio promettono di dare supporto allo sviluppo di efficaci soluzioni per la classificazione, la valutazione, il controllo, la gestione e il monitoraggio delle infrastrutture esistenti.

Il convegno intende fornire un'occasione di confronto sulle problematiche del censimento, dell'ispezione, della classificazione del rischio, del controllo, della valutazione, della sorveglianza e del monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie, con riferimento agli ultimi sviluppi scientifici, tecnici, tecnologici e normativi a livello nazionale e internazionale.

Nel convegno sarà dato ampio spazio sia alle recenti esperienze a livello nazionale che agli approcci utilizzati a livello internazionale, organizzando momenti di confronto e discussione con i maggiori esperti del settore.

## TEMI DEL CONVEGNO

- Esecuzione di ispezioni visive e strumentali
- Diagnostica, prove distruttive e non distruttive
- Metodologie di rilievo
- Identificazione e valutazione del danno
- Azioni eccezionali e variazioni climatiche
- Valutazione delle azioni antropiche
- Trasporti eccezionali
- Modellazione e analisi strutturale
- Valutazione della sicurezza
- Ponti storici
- Fenomeni di fatica
- Corrosione
- Modelli di degrado
- Affidabilità strutturale
- Valutazione della vita residua
- Monitoraggio strumentale di ponti, viadotti e gallerie
- Analisi dati e intelligenza artificiale
- Valutazione dei rischi
- Normativa
- BIM e digitalizzazione
- Gestione e manutenzione delle opere d'arte infrastrutturali

# II CONVEGNO FABRE

Ponti, viadotti, e gallerie esistenti:  
ricerca, innovazione e applicazioni

PROGRAMMA PRELIMINARE  
E SOTTOMISSIONE SOMMARI

12-15 FEBBRAIO 2024

Magazzini del Cotone  
Genova

IN COLLABORAZIONE CON

**I** FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

**ingenio**  
Informazione  
tecnica e progettuale



PORTO ANTICO DI GENOVA

Foto in copertina ©Andrea Botto



Consorzio di ricerca per la valutazione e il  
monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture  
[www.consorziofabre.it](http://www.consorziofabre.it)



## LA SEDE

### I Magazzini del Cotone - Porto Antico di Genova

I Magazzini del Cotone, luogo dello svolgimento del Convegno, sono nati a fine Ottocento come magazzini generali per ovviare alla carenza di strutture per immagazzinare le merci in attesa di essere spedite. All'inizio del 1901, la parte Nord con le sue nove campate era ultimata, con l'occupazione di un'area di m. 310,80 per m. 30,00 e un'altezza di m. 18,82. L'anno seguente fu terminato anche il piazzale antistante il fabbricato, e furono allacciati cinque binari con la stazione di Piazza Caricamento. Nel 1926 la Società Anonima Esercizio Magazzini costruì alle spalle dei Magazzini Generali il fabbricato Sud, su quattro piani, con una superficie coperta di 11.000 mq, destinato a deposito di cotone e una capienza di 40.000 balle.

Dopo il 1945, riparati i danni dei bombardamenti e ampliato il Molo Vecchio, i due fabbricati vennero collegati tra di loro da una gru a ponte, e destinati definitivamente a Magazzini del Cotone, e questa designazione più suggestiva rimase, su acuto suggerimento di Renzo Piano, dopo la definitiva ristrutturazione del '92.

Oggi i Magazzini del Cotone costituiscono il Centro Congressi di Genova, ed il Porto Antico, dove sono situati, mette a loro disposizione una vera e propria scenografia naturale per gli eventi ospitati.



Sala del Convegno - Magazzini del Cotone



Magazzini del Cotone sul molo di Genova

## PROGRAMMA PRELIMINARE

### ■ I GIORNATA

- 8:45 - 9:30 **Saluti istituzionali e apertura del Convegno**
- 9:30 - 11:00 **Relazione a invito**
- 11:00 - 11:15 **Pausa Caffè**
- 11:15 - 13:00 **Presentazione delle memorie**
- 13:00 - 14:15 **Pausa Pranzo**
- 14:15 - 15:00 **Relazione a invito**
- 15:00 - 16:30 **Presentazione delle memorie**
- 16:30 - 16:45 **Pausa Caffè**
- 16:45 - 18:00 **Presentazione delle memorie**

### ■ II GIORNATA

- 9:00 - 11:00 **Tavola rotonda**
- 11:00 - 11:15 **Pausa Caffè**
- 11:15 - 13:00 **Tavola rotonda**
- 13:00 - 14:15 **Pausa Pranzo**
- 14:15 - 15:00 **Relazione a invito**
- 15:00 - 16:30 **Presentazione delle memorie**
- 16:30 - 16:45 **Pausa Caffè**
- 16:45 - 18:00 **Presentazione delle memorie**
- 20:30 **Cena di Gala**

### ■ III GIORNATA

- 9:00 - 11:00 **Relazione a invito**
- 11:00 - 11:15 **Pausa Caffè**
- 11:15 - 13:00 **Presentazione delle memorie**
- 13:00 - 14:15 **Pausa Pranzo**
- 14:15 - 15:00 **Relazione a invito**
- 15:00 - 16:30 **Presentazione delle memorie**
- 16:30 - 16:45 **Pausa Caffè**
- 16:45 - 18:00 **Presentazione delle memorie**

### ■ IV GIORNATA

- 9:00 - 11:00 **Relazione a invito**
- 11:00 - 11:15 **Pausa Caffè**
- 11:15 - 13:00 **Presentazione delle memorie**
- 13:00 - 14:15 **Pausa Pranzo**
- 14:15 - 16:30 **Seminario tecnico sugli aspetti applicativi delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti**
- 16:30 - 17:00 **Chiusura del Convegno**
- 17:00 **Aperitivo finale**

## COMITATO ORGANIZZATORE

- Nicola Sacco**, Università di Genova
- Walter Salvatore**, Università di Pisa
- Alice Consilvio**, Università di Genova
- Agnese Natali**, Università di Pisa
- Fiorella Rottino**, Comune di Genova
- Sabrina Casu**, Comune di Genova
- Vincenzo Messina**, Università di Pisa
- Vittorio Palma**, Università di Pisa

## SEGRETERIA DEL CONVEGNO E CONTATTI

### SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

**Risela Dupi** - Consorzio FABRE  
Email: [segreteria@consorziofabre.it](mailto:segreteria@consorziofabre.it)  
Cell. 338 2229446

**Sara Del Genovese** - Università di Pisa  
Email: [info@consorziofabre.it](mailto:info@consorziofabre.it)  
Cell. 050 2218250

### SEGRETERIA SCIENTIFICA

**Agnese Natali** - Università di Pisa  
Email: [segreteria.scientifica@consorziofabre.it](mailto:segreteria.scientifica@consorziofabre.it)  
Tel: 050 2218246

## INFORMAZIONI

### ATTI DEL CONVEGNO

#### *Invio dei sommari e delle memorie*

Gli Atti del Convegno saranno indicizzati su SCOPUS e pubblicati su *Procedia Structural Integrity* (ELSEVIER).

Gli Autori sono invitati a inviare i sommari delle memorie redatti in lingua inglese entro il giorno **15/07/2023** registrandosi ed entrando nella propria area riservata della pagina dedicata ai Convegni Fabre <https://eventi.consorziofabre.it> (servizio invio sommari attivo dal 19/06/2023, la pagina è comunque attualmente consultabile). Gli Autori riceveranno la notifica di accettazione del sommario via email entro il giorno **31/08/2023**.

Gli Autori sono poi invitati alla stesura della memoria completa, da redigersi in lingua inglese ed in conformità al Template (scaricabile sempre dalla pagina del convegno). Il caricamento della memoria dovrà effettuarsi entrando nella propria area riservata entro il giorno **31/10/2023**. La notifica di accettazione finale della memoria sarà inviata entro il **30/11/2023**.

#### *Scadenze*

- 15/07/2023** - Invio sommari
- 31/08/2023** - Accettazione sommari
- 31/10/2023** - Invio memorie
- 30/11/2023** - Accettazione finale della memoria

### MODALITÀ DI ISCRIZIONE

All'evento è possibile partecipare in presenza oppure da remoto tramite piattaforma di FONDAZIONE CNI. Sarà possibile iscriversi al Convegno seguendo la procedura alla pagina dedicata (<https://eventi.consorziofabre.it>), attiva a partire dal **01/08/2023**.

### CREDITI FORMATIVI

L'evento, patrocinato dal CNI\*, da diritto all'ottenimento di un totale massimo di 24 CFP. L'evento suddiviso in 4 sessioni mattutine e 4 pomeridiane è stato organizzato ai sensi dell'Art 4.8 del Testo Unico CNI senza limiti di accumulo di CFP. Agli ingegneri iscritti all'Albo che parteciperanno all'intera durata di ciascuna sessione saranno riconosciuti 3 CFP per sessione.

\* In attesa di conferma da parte del CNI