

## IL LUOGO

La sede del convegno è la Fiera del Levante, un vero e proprio quartiere cittadino di Bari ubicato sul Lungomare Starita. Con circa 280.000 metri quadri di spazio, la Fiera del Levante è il più grande quartiere fieristico nella provincia di Bari, sede permanente di alcune attività commerciali, senza dimenticare l'organizzazione di circa 40 eventi a cadenza annuale, tra congressi, eventi, fiere, spettacoli.

Il convegno si svolgerà nell'ambito del SAIE, "Fiera delle Costruzioni – progettazione, edilizia, impianti", oggi la più grande community in Italia di associazioni, imprese e professionisti operanti nel settore delle costruzioni, passando dalla progettazione alla cantierizzazione, dall'edilizia all'impiantistica, nonché sede di scambio di conoscenza e di opinioni sulle normative, sugli incentivi del comparto e sugli sviluppi più moderni in tema di Infrastrutture, la Sostenibilità e l'Innovazione.

## COME ARRIVARE

### Ingresso Edilizia

Via di Maratona angolo Via Verdi, 70132 Bari - Nuova Fiera del Levante

### AUTO

Autostrada A14 uscita casello Bari-Nord. Direzione: SS16 (Tangenziale di Bari), uscita 4 Via Napoli, direzione Bari. Parcheggio a pagamento adiacente alla fiera. Ingresso Edilizia, Via di Maratona angolo Via Verdi, 70132 Bari

### TRENO

La **Stazione Centrale di Bari** è sita nel centro della città, in **P.zza Aldo Moro**. Da qui è possibile raggiungere la Fiera del Levante in circa 10 minuti con le autolinee urbane n. 6 e n. 27 (Fermata "Via di Maratona Piscine Comunali, Capolinea") o prendendo un taxi dalla fermata presente sul fronte principale della Stazione, in P.zza Aldo Moro.

### AEREO

Dall'**Aeroporto Internazionale di Bari "Karol Wojtyła"** – Palese è possibile raggiungere la Stazione Centrale di Bari con la metropolitana di superficie, la cui stazione è adiacente all'aeroporto, oppure con i Bus Navetta, la cui fermata si trova all'uscita degli arrivi. Entrambe le soluzioni consentono di raggiungere la Stazione Centrale, ed hanno un costo approssimativo di 5 E. *Distanza aeroporto/fiera: 8 Km. Tangenziale di Bari. Uscita n.1.*

### BUS E SERVIZI URBANI

Autolinee urbane da e per la Fiera: • **bus n. 6:** P.zza Moro (Stazione Centrale): Fermata "Via Di Maratona Pisc. Com. Capolinea" – Fiera del Levante – Ingresso Edilizia; • **bus n. 27:** P.zza Moro (Stazione Centrale): Fermata "Via Di Maratona Pisc. Com. Capolinea" – Fiera del Levante – Ingresso Edilizia

# GIORNATA STUDIO FABRE

Dalla valutazione accurata  
delle opere infrastrutturali  
alla pianificazione degli  
interventi

Bari - 19 OTTOBRE 2023

nell'ambito di  **SAIE**  
La Fiera delle Costruzioni  
progettazione, edilizia, impianti

## CON IL PATROCINIO DI:



## CON IL SUPPORTO DI:



Consorzio di ricerca per la valutazione e il  
monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture  
[www.consorziofabre.it](http://www.consorziofabre.it)

IN COLLABORAZIONE CON

FONDAZIONE  
CONSORZIO INGENGNERI

ingenio

## PRESENTAZIONE DEL CONVEGNO

I ponti, i viadotti e le gallerie rappresentano una componente fondamentale del patrimonio infrastrutturale a servizio della società, che garantisce il trasporto di merci e la mobilità delle persone attraverso territori spesso caratterizzati da orografie e paesaggi complessi. La combinazione tra le vulnerabilità strutturali di tali opere e l'interferenza con azioni naturali sempre più estreme configura oggi un quadro di elevato multi-rischio, come testimoniato dai crolli e dai dissesti avvenuti negli ultimi anni.

Manutenzione, valutazione del rischio e sicurezza del patrimonio infrastrutturale sono quindi attività cruciali per garantire una corretta gestione delle infrastrutture esistenti, a cui sono chiamati i gestori stradali, come primi esecutori, e la comunità scientifica per la strutturazione e lo sviluppo di metodologie e procedure tecnico-scientifiche a loro supporto.

L'obiettivo della giornata è quello di condividere riflessioni ed esperienze relative ai livelli più avanzati di valutazione e analisi previsti dalle Linee Guida, a partire dal progetto della conoscenza per arrivare alle verifiche accurate e alla pianificazione delle strategie di intervento per la riduzione della vulnerabilità e del rischio. Coerentemente con il carattere multidisciplinare del tema, questa giornata prevede la partecipazione di specialisti provenienti da diverse aree disciplinari di competenza, con interventi mirati alla analisi delle varie fonti di rischio (azioni sismiche, antropiche, idrauliche, geologico-geotecniche) e alla modellazione dei possibili effetti sulle strutture a valle della conoscenza approfondita, con uno sguardo alle metodologie di investigazione e analisi finalizzate a raggiungere un livello di conoscenza approfondito.

Gli interventi e le tavole rotonde in programma riuniranno mondo accademico, professionale e tecnico, enti gestori e autorità pubbliche, offrendo - anche attraverso casi di studio e esperienze applicative - una importante opportunità di approfondimento e discussione sullo stato dell'arte e gli sviluppi nella conoscenza, modellazione e valutazione accurata di ponti, viadotti e gallerie in presenza di rischio strutturale, fondazionale, sismico, idraulico e da frana, con l'obiettivo di indirizzare tutti gli attori coinvolti nella gestione della sicurezza delle opere infrastrutturali verso una conoscenza ed una pianificazione degli interventi consapevole e orientata alla minimizzazione dei rischi.

## TEMI DEL CONVEGNO

- Dalla conoscenza alla valutazione dell'affidabilità strutturale nel tempo di ponti e viadotti
- Dalla conoscenza alla valutazione accurata di ponti e viadotti ad alto rischio idraulico
- Dalla conoscenza alla valutazione accurata di ponti e viadotti ad alto rischio geologico-geotecnico
- La valutazione multirischio di ponti, viadotti e gallerie.
- La pianificazione degli interventi

## PROGRAMMA

08:30 - 09:00	<b>Registrazione</b>
09:00 - 09:15	<b>Saluti istituzionali</b>
09:15 - 09:45	<b>Introduzione ai lavori</b>
09:45 - 10:30	<b>Alain O'Connor (TCD): "Structural Reliability Assessment to Extend the Life of Existing Bridges"</b>
10:30 - 10:50	<b>Pausa Caffè</b>
10:50 - 11:20	<b>Luigino Dezi (DSD): "Dall'analisi dei problemi al progetto degli interventi di ponti e viadotti esistenti"</b>
11:20 - 12:20	<b>Tavola Rotonda 1: "Dalla conoscenza alla valutazione dell'affidabilità strutturale nel tempo di ponti e viadotti"</b> <b>Moderatori:</b> Pietro Baratono (MIT), Pierluigi Navone (ANSFISA), Emanuele Renzi (ANSFISA), Fabio Crocchio (MIT), Andrea Dari (INGENIO) <b>Partecipanti:</b> Maria Antonietta Aiello (UNISALENTO), Francesca Buttarazzi (ASPI), Andrea Dall'Asta (UNICAM - FABRE), Gianfranco De Matteis (UNICAMP - FABRE), Alessio Lupoi (UNIROMA1 - FABRE), Giovanni Massone (ASTM), Fausto Minelli (UNIBS - FABRE), Gino Mosaici (ANAS), Fabio Ridente (ASPI), Walter Salvatore (UNIPI - FABRE), Giuseppina Uva (POLIBA - FABRE)
12:20 - 12:50	<b>Vincenzo Simeone (POLIBA - FABRE): "Interazione fra ponti ed infrastrutture con fenomeni gravitativi a cinematica lenta"</b>
12:50 - 13:30	<b>Tavola Rotonda 2: "Dalla conoscenza alla valutazione accurata di ponti e viadotti con rischio geologico elevato"</b> <b>Moderatori:</b> Nunziante Squeglia (UNIPI - FABRE), Giuseppe Scarpelli (UNIVPM - FABRE), Andrea Dari (INGENIO) <b>Partecipanti:</b> Piero Bongio (ASPI), Giuseppe Fratino (ASTM), Alessandro Mandolini (UNICAMP - FABRE), Diana Salciarini (UNIPG - FABRE), Paolo Simonini (UNIPD - FABRE)
13:30 - 14:45	<b>Pausa pranzo</b>
14:45 - 15:15	<b>Armando Brath (UNIBO - FABRE): "Monitoraggio e modellazione avanzata per la valutazione del rischio idraulico dei ponti"</b>
15:15 - 16:00	<b>Tavola Rotonda 3: "Dalla conoscenza alla valutazione accurata di ponti e viadotti con rischio idraulico elevato"</b> <b>Moderatori:</b> Francesco Ballio (POLIMI - FABRE), Chiara Biscarini (UNIPG - FABRE), Andrea Dari (INGENIO) <b>Partecipanti:</b> Alessandra di Lorenzo (ASPI), Giuseppe Fratino (ASTM), Umberto Fratino (POLIBA - OIBA), Giuseppe Pasqualato (ASTM), Paolo Salandin (UNIPD - FABRE)
16:00 - 16:30	<b>Pier Luigi Coppola (POLIMI - FABRE), Marco Pasetto (UNIPD - FABRE), Massimo Di Gangi (UNIME - FABRE): "Rischio trasportistico per lavori in galleria"</b>

16:30 - 17:10	<b>Tavola Rotonda 4: "La valutazione multi-rischio su una tratta stradale /autostradale"</b> <b>Moderatori:</b> Carlo Ricciardi (MIT), Felice Morisco (MIT), Andrea Dari (INGENIO) <b>Partecipanti:</b> Francesco Ballio (POLIMI - FABRE), Bernardino Chiaia (POLITO), Maurizio Deiana (ASTM), Giuseppe Fratino (ASTM), Maurizio Mazzola (ASPI), Michele Ottomanelli (POLIBA-CN MOST), Giovanni Pizzari (UNIBS - FABRE), Vittorio Ranieri (POLIBA), Paolo Simonini (UNIPD - FABRE)
---------------	--

17:10- 17:30	Tavola rotonda di chiusura
17:30	<b>Aperitivo</b>
20:30	<b>Cena di Gala</b>

## COMITATO ORGANIZZATORE

Giuseppina Uva, Politecnico di Bari  
Walter Salvatore, Università di Pisa  
Vincenzo Simeone, Politecnico di Bari  
Rita Greco, Politecnico di Bari  
Sergio Ruggieri, Politecnico di Bari  
Andrea Nettis, Politecnico di Bari  
Agnese Natali, Università di Pisa  
Vincenzo Messina, Consorzio Fabre  
Vittorio Palma, Università di Pisa

## SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Risela Dupi Consorzio FABRE Mail: segreteria@consorziofabre.it Cell: 338 2229446	Sara Del Genovese Università di Pisa Mail: info@consorziofabre.it Tel: 050 2218250
---	---

## MODALITÀ E QUOTE DI ISCRIZIONE

All'evento è possibile partecipare in presenza oppure da remoto tramite piattaforma di FONDAZIONE CNI. È possibile iscriversi al Convegno seguendo la procedura alla pagina dedicata (<https://eventi.conorziofabre.it>, servizio attivo dal 20/09/2023).

■ Iscrizione giovane ingegnere (iscritto all'albo, < 30 anni)	70,00 €
■ Iscrizione quota intera con Cena di Gala	200,00 €
■ Iscrizione quota intera senza Cena di Gala	90,00 €
■ Iscrizione post-doc, assegnisti, dottorandi e studenti universitari (NO Cena di Gala)	70,00 €
■ Online	60,00 €
■ Cena di Gala	110,00 €

Le quote indicate sono tutte AL NETTO dell'IVA

## CREDITI FORMATIVI

L'evento è stato organizzato ai sensi dell'art 4.5.4. del TU Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale del CNI, con accumulo di cfp validi per un massimo di 9 cfp/anno. Agli ingegneri regolarmente iscritti all'Albo professionale che parteciperanno all'intera durata dell'evento verranno riconosciuti 3 cfp\*.

\*in via di approvazione