

## PRESENTAZIONE DEL CONVEGNO

Il metodo per la gestione delle infrastrutture esistenti introdotto dalle **Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti** e successive **Istruzioni Operative**, così come l'analogo approccio introdotto poi per gallerie esistenti, ha portato nuove consapevolezza rispetto al patrimonio infrastrutturale italiano consentendo:

- di sviluppare una **conoscenza diffusa di tutte le opere** e del loro stato di conservazione;
  - di maturare **scelte di gestione basate sul rischio**, non solo sulla sicurezza, e non limitandole alla sola struttura ma estendendole a **quanto accade alla struttura nel territorio circostante**;
  - di sviluppare **conoscenze approfondite** delle opere caratterizzate da classi di rischio più elevate;
  - di avviare ad un **utilizzo più consapevole del monitoraggio strumentale** a servizio dell'individuazione di possibili criticità e del controllo delle opere;
  - di analizzare i rischi in una visione di rete infrastrutturale si da sviluppare idonee procedure di prioritizzazione delle attività di valutazione e di intervento;
- tutto questo razionalizzato ed organizzato secondo un approccio comune, omogeneo a livello nazionale.

La ricerca scientifica, tecnico-scientifica e tecnologica ha quindi un'occasione unica per l'analisi e lo studio dei problemi che affliggono le nostre infrastrutture quali quelli conseguenti i fenomeni evolutivi di degrado/danneggiamento strutturale e le azioni antropiche, naturali e ambientali interferenti, e quindi per lo sviluppo di strumenti, tecniche, tecnologie, metodologie, algoritmi di intelligenza artificiale a servizio di una migliore e più efficiente gestione delle opere. Tutto ciò grazie al costante dialogo che si è instaurato tra ricercatori, gestori, tecnici professionisti e istituzioni che, ciascuno per quanto di sua competenza, sta contribuendo alla crescita culturale e competitiva dell'intero settore, a livello nazionale e a livello internazionale.

Il **III Convegno Fabre 2026** consentirà quindi un utile confronto tra le recenti esperienze sia a livello nazionale sia a livello internazionale, organizzando momenti di confronto e discussione con i maggiori esperti del settore, non solo di ambito scientifico ma anche tecnico, tecnologico, gestionale e istituzionale.

## TEMI DEL CONVEGNO

- Ispezione, classificazione, valutazione, controllo e monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie esistenti.
- Ispezioni visive e strumentali. Nuove tecnologie per la valutazione sperimentale dei materiali e delle opere.
- Diagnostica, prove distruttive e non distruttive.
- Monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie, fenomeni di degrado/danneggiamento, azioni interferenti antropiche, ambientali e naturali.
- Analisi sperimentale statica e dinamica, valutazione del danno.
- Valutazione del rischio strutturale-fondazionale.
- Valutazione del rischio sismico.
- Valutazione del rischio frane. Effetti dei fenomeni di frana sull'opera.
- Valutazione del rischio idraulico. Valutazione delle azioni idrauliche. Identificazione dei fenomeni idro-geologici interferenti.
- Valutazione delle interferenze con il contesto idraulico e geologico.
- Analisi multi-rischio per la gestione e la valutazione degli interventi.
- Strategie per la valutazione dell'affidabilità strutturale dei ponti esistenti.
- Azioni eccezionali e variazioni climatiche.
- Valutazione delle azioni antropiche. Trasporti eccezionali.
- Ponti di grande luce.
- Ponti storici.
- Ispezione, conoscenza e valutazione di ponti e viadotti esistenti.
- Ispezione, conoscenza e valutazione di gallerie naturali e gallerie artificiali.
- Modellazione e analisi strutturale.
- Resilienza della rete e valutazione del rischio stradale e trasportistico.
- Fenomeni di fatica. Corrosione.
- Modelli di danneggiamento e degrado. Modelli per le azioni antropiche, naturali e ambientali interferenti. Valutazione della vita residua.
- Analisi dati e intelligenza artificiale, fusione delle informazioni e trasferimento delle informazioni alle reti infrastrutturali.
- Interventi di miglioramento/adequamento. Isolamento sismico. Sistemi di dissipazione dell'energia
- BIM e digitalizzazione.
- Gestione e manutenzione delle opere d'arte infrastrutturali. Valutazione della vita residua delle opere per le strategie di manutenzione predittiva.

## LA SEDE

### Auditorium della Tecnica

Viale Umberto Tupini 65, 00144 Roma

Il Centro Congressi Auditorium della Tecnica, posizionato nel cuore dell'Eur, noto quartiere d'affari romano, è una struttura che nasce con un'importante vocazione congressuale ed una specializzazione nell'ospitare eventi aziendali.

Grazie all'intervento di valorizzazione terminato nel 2016, l'Auditorium è stato innovato con importanti tecnologie avanzate e i suoi spazi modulari possono ospitare molteplici attività quali area accreditata, area espositiva, incontri, feste aziendali.

Uno spazio prestigioso caratterizzato da elementi di pregio, che è stato reinterpretato in chiave contemporanea per tornare in grande stile nel circuito nazionale ed internazionale dell'architettura e degli eventi.

La sala principale del Convegno Fabre 2026 è la Plenaria Auditorium della Tecnica, che è il cuore pulsante e tecnologico del Centro Congressi. Vanta circa 800 posti fissi a sedere, un tavolo relatori di 9 metri composto da podio e banconi modulari e rimovibili, 2 gallerie per seguire l'evento e 3 schermi. Inoltre, sistemi illuminotecnici e audio/video di avanguardia e l'attrezzatura per la traduzione simultanea garantiscono la qualità dell'esperienza.



### COMITATO ORGANIZZATORE

**Walter Salvatore**, Università di Pisa  
**Paolo Clemente**, Consorzio Fabre  
**Fabrizio Paolacci**, Università Roma Tre  
**Alessio Lupoi**, Sapienza Università di Roma  
**Agnese Natali**, Università di Pisa  
**Isabella Mazzatura**, Università di Pisa  
**Francesca Mattei**, Università di Pisa  
**Chiara Ormando**, ENEA  
**Gianluca Quinci**, Università Rome Tre

### SEGRETERIA CONVEGNO E CONTATTI

**Virginia Risaliti**  
Consorzio FABRE

E-mail: [virginiarisaliti@consorziofabre.it](mailto:virginiarisaliti@consorziofabre.it)  
Cell: 338 2229446

### SEGRETERIA SCIENTIFICA

**Agnese Natali**  
Università di Pisa

E-mail: [segreteria.scientifica@consorziofabre.it](mailto:segreteria.scientifica@consorziofabre.it)  
Tel: 050 2218246

# III CONVEGNO FABRE

**Ponti, viadotti, e gallerie esistenti:  
ricerca, innovazione e applicazioni**

**PROGRAMMA AGGIORNATO,  
INVIO SOMMARI E MEMORIE**

**16-19 febbraio 2026**

**Auditorium della Tecnica - Roma**



Consorzio di ricerca per la valutazione e  
il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture  
[www.consorziofabre.it](http://www.consorziofabre.it)

**IN COLLABORAZIONE CON**



**I giornata**

08:45 - 09:30 **Saluti istituzionali**  
 09:30 - 10:00 **Apertura del Convegno**  
 10:00 - 10:45 **Relazione a invito**  
**Achille Devitofranceschi** (Stretto di Messina S.p.A.)  
*L'Opera di Attraversamento dello Stretto di Messina - prestazioni ed aspetti tecnici*  
 Pausa Caffè  
 10:45 - 11:00 **Tavola Rotonda**  
*Load modeling and response of long span bridges to extreme (non-synoptic) winds*  
 Moderatori: **Claudio Borri** (IAWE, Università di Firenze, Italia),  
**Fabio Brancaloni** (E.D.I.N. S.r.l. e Sapienza Università di Roma, Italia),  
**Andrea Dari** (INGENIO)  
 Partecipanti: **Allan Larsen** (COWI & DTU, Danimarca),  
**Ketil Aas Jakobsen** (Aas-Jakobsen Group & NTNU, Norvegia),  
**Santiago Hernandez Ibanez** (Universidad de La Coruna, Spagna),  
**Maria Pia Repetto** (Università di Genova, Italia),  
**Haizhu Xiao** (Southwest Jiaotong University, Cina),  
**Giorgio Diana** (Politecnico di Milano, Italia)

12:15 - 13:00 **Presentazione delle memorie**

13:00 - 14:15 Pausa Pranzo

14:15 - 15:00 **Relazione a invito**

**Diego Panici** (University of Exeter, Regno Unito) - *Built to last?*

*Identifying and quantifying hydraulic actions from large woody debris accumulations at bridges*

15:00 - 15:45 **Relazione a invito**

**Edward Nicholas Bromhead** (Consultant, and formerly Kingston University, Regno Unito) - *Ground movements and their effects on bridges*

15:45 - 16:00 Pausa Caffè

16:00 - 18:00 **Presentazione delle memorie**

**II giornata**

09:00 - 10:45 **Presentazione delle memorie**

**Sessione Speciale: Open issues around existing long span bridges**

**Relazione di apertura: Alessandro Catanzano** (Santo Engineering S.r.l., Italia),

**Filippo Berto** (Sapienza Università di Roma, Italia) - *Il contrasto della fatica nelle megastrutture d'acciaio con spettro reale da monitoraggio*

10:45 - 11:00 Pausa Caffè

11:00 - 13:00 **Tavola Rotonda**

*Valutazione e monitoraggio di ponti e viadotti esistenti: evoluzione delle norme al livello nazionale e internazionale*

Moderatori: **Franco Braga** (Sapienza Università di Roma, Italia),

**Walter Salvatore** (Università di Pisa e Consorzio Fabre, Italia),

**Andrea Dari** (INGENIO)

Partecipanti: **Emanuele Renzi** (ANSFISA, Italia), **Paolo Franchin** (Sapienza

Università di Roma, Italia), **Giuseppe Scarpelli** (Ges Geotecnica, Italia),

**Armando Brath** (Università degli studi di Bologna, Italia),

**Francesco Ballio** (Politecnico di Milano, Italia), **Sebastian Thons** (Lund

University, Svezia), **Sebastien Burlon** (CEREMA, Vicepresidente SC7

Eurocodice 7, Francia), **Anil Agrawal** (The City College of New York, USA),

**Marcello Paolucci** (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italia),

**Simone Puggelli** (Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Italia),

**Telemachos Panagiotakos** (DENCO Structural Engineering PC, Grecia),

**Aftab Mufti** (University of Manitoba, Canada),

**Sreenivas Alampalli** (Alampalli Engineering, USA)

13:00 - 14:15 Pausa Pranzo

14:15 - 15:45

**Tavola Rotonda**

*Ingegneria delle metropolitane: prospettive di innovazione*

Moderatori: **Bernardino Chiaia** (Politecnico di Torino, Italia),

**Andrea Dari** (INGENIO)

Partecipanti: **Angelo Mautone** (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italia),

**Arrigo Giana** (Autostrade per l'Italia S.p.A., Italia), **Carlo Bianco** (ATM

Salonico, Italia), **Andrea Sciotti** (Roma Metropolitane, Italia),

**Francesco Azzarone** (InfoTrasporti Torino, Italia),

**Aolo Marchetti** (SYSTRA Italy, Italia), **Jean Francois Stoll** (Società

Grand Paris, Francia)

15:45 - 16:00

16:00 - 18:00

Pausa Caffè

**Presentazione delle memorie**

**Sessione Speciale: Open issues around existing long span bridges**

20:30

*Cena di Gala - Palazzo Brancaccio, Viale del Monte Oppio 7, 00184 Roma*

**III giornata**

09:00 - 10:45

10:45 - 11:00

11:00 - 13:00

**Presentazione delle memorie**

Pausa Caffè

**Tavole Rotonde**

*Progettazione e realizzazione di interventi di messa in sicurezza di gallerie esistenti*

Moderatori: **Daniele Peila** (Politecnico di Torino, Italia), **Andrea Dari** (INGENIO)

Partecipanti: **Francesco Morelli** (Università di Pisa, Italia),

**Andrea Carigi** (Politecnico di Torino, Italia)

**Davide Merlini** (ARX Smart Minds, Svizzera),

**Riccardo Rigacci** (Geie-Trafofo Monte Bianco, Italia)

**Andrea Pigorini** (ITALFERR S.p.A., Italia), **Annalisa Pranno** (RFI S.p.A., Italia),

**Antonella Antonelli** (MM S.p.A., Italia),

**Carlo Ricciardi** (Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Italia),

**Stefano Zampino** (ANSFISA, Italia),

**Gianluca Bardi** (SINA S.p.A., Italia), **Lapo Baccolini** (Tecne S.p.A., Italia),

**Domenico Renda** (Anas S.p.A., Italia),

**Giuseppe Lunardi** e **Carla Zenti** (Rocksoil S.p.A., Italia)

13:00 - 14:15

14:15 - 15:00

Pausa Pranzo

**Relazione a invito**

**Farhad Ansari** (University of Illinois at Chicago, USA) - *Structural Health*

*Monitoring of Bridges with optical fiber sensors*

15:00 - 15:45

**Relazione a invito**

**Van de Velde Didier** (Infrabel - Asset Lifecycle, Belgio) - *Railway Bridges*

*Maintenance: UIC Technical Standards, operational strategies and ongoing activities*

15:45 - 16:00

16:00 - 18:00

Pausa Caffè

**Presentazione delle memorie**

**IV giornata**

09:00 - 10:00

10:00 - 10:45

**Presentazione delle memorie**

**Relazione a invito**

**Luca Mari** (SINA S.p.A., Italia) e **Alfonso Ratti** (ITINERA S.p.A., Italia)

*Il Design & Construction Management: dal Progetto alla Costruzione.*

*Descrizione di alcuni casi studio tipici nell'ambito della manutenzione*

*infrastrutturale*

10:45 - 11:00

11:00 - 11:45

Pausa Caffè

**Relazione a invito**

**Mitsuyoshi Akiyama** (Waseda University, Giappone) - *Lessons from Japan:*

*Toward Life-Cycle and Network-Based Resilience of Existing Bridges under*

*Multi-Hazard Events*

11:45 - 13:00

**Presentazione delle memorie**

13:00 - 14:15

14:15 - 16:30

Pausa Pranzo

*Seminario tecnico sugli aspetti applicativi delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*

Moderatori: **Giuseppina Uva** (Politecnico di Bari, Italia),

**Emanuele Renzi** (ANSFISA, Italia), **Andrea Dari** (INGENIO)

Partecipanti: **Walter Salvatore** (Università di Pisa e Consorzio Fabre, Italia),

**Lorenzo Lepori** (Anas S.p.A., Italia), **Michele Mori** (SINA S.p.A., Italia),

**Giuseppe Pasqualato** (SINAS S.p.A., Italia), **Fabrizio Colla** (Tecne S.p.A., Italia),

**Marilisa Conte** (Autostrade per l'Italia S.p.A., Italia),

**Paolo Mannella** (Anas S.p.A., Italia),

**Francesco Ballio** (Politecnico di Milano, Italia)

**Paolo Simonini** (Università degli Studi di Padova, Italia),

**Simone Puggelli** (Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Italia),

**Francesca Buttarazzi** (Autostrade per l'Italia S.p.A., Italia)

**Carlo Ricciardi** (Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Italia),

**Giovanni Luca Zagardo** (Città Metropolitana di Torino, Italia),

**Luca Marta** (Regione Lazio, Italia)

16:30 - 17:00

17:00

**Chiusura del Convegno**

Aperitivo finale

**INFORMAZIONI****ATTI DEL CONVEGNO - Invio dei sommari**

Gli Atti del Convegno saranno pubblicati su Procedia Structural Integrity (rivista ELSEVIER indicizzata su SCOPUS). Gli articoli dovranno essere redatti in lingua inglese, in conformità al Template prossimamente scaricabile da <https://eventi.consorziofabre.it>\*. È ammessa anche la sola presentazione orale, senza pubblicazione negli Atti del Convegno. Il sommario dovrà essere comunque caricato nella propria area riservata, scegliendo l'opzione "solo presentazione orale". In tal caso, non è richiesto l'invio della memoria completa.

Gli autori potranno sottoporre una **versione ampliata e rivista** del loro articolo all'*International Journal of Bridge Engineering, Management and Research* (BER), <https://ijbem.org/index.php/ber>.

Il primo autore della migliore memoria, a giudizio di un'apposita commissione, sarà premiato durante il Convegno e sarà esentato dal pagamento della quota di iscrizione.

**Scadenze**

**30/09/2025** - Invio sommari

(Caricamento su <https://eventi.consorziofabre.it> entrando nell'area riservata)

**15/10/2025**

Comunicazione accettazione sommari (via mail al Corresponding Author)

**15/12/2025**

Caricamento memorie (da effettuare entrando nella propria area riservata)

**15/01/2026**

Comunicazione accettazione memorie (via mail al Corresponding Author)

**RIUNIONI E OCCASIONI DI CONFRONTO**

Nelle giornate del Convegno, Fabre mette a disposizione alcune sale all'interno dell'Auditorium della Tecnica per svolgere riunioni di ricerca e momenti di confronto sulle tematiche del Convegno. Per maggiori informazioni e prenotazioni, contattare la Segreteria Amministrativa del Convegno.

**CREDITI FORMATIVI**

L'evento, patrocinato dal CNI\*, da diritto all'ottenimento di un totale massimo di 3 CFP al giorno. L'evento è stato organizzato ai sensi dell'art 4.5.5. del TU Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale del CNI, con accumulo di CFP validi per un massimo di 9 CFP annui.

\*In attesa di conferma da parte del CNI.